

C04

## Scénario 04

16 avril

Lettre de voiture de GEODIS

EXPÉDITEUR		Arrivée le		à h		Départ le		à h		Destinataire		Arrivée le		à h		Départ le		à h	
Duclos 69 LYON										Scierie. GALLET									

NOMBRE	NATURE DE LA MARCHANDISE	Palette	Poids	Nom, cachet et signature du Remettant
2	cartons		40 kg	Le 15/04
	Cheus 45x4			Réserves éventuelles : <i>[Signature]</i>
				Nom, cachet et signature du Conducteur
				Le 16/04
				Réserves éventuelles : <i>[Signature]</i>
				Nom, cachet et signature du Destinataire
				Le
				Réserves éventuelles :

PALETTES				
CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR	RENDUES À L'EXPÉDITEUR	LIVRÉES AU DESTINATAIRE	RENDUES PAR LE DESTINATAIRE	NON RENDUES À REPRENDRE

MARCHANDISES DANGEREUSES	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
Transport sous température dirigée	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON

CONDITIONS DE TRANSPORT: Toute expédition implique de la part de l'expéditeur, acceptation des conditions générales suivantes. La responsabilité du transport déterminée par les articles 133-1 et suivant du code de Commerce. Conformément à la loi, le refus de signature non motivé du document engage la responsabilité du remettant ou du destinataire qui refuse de signer. Les opérations qui nous sont confiées sont soumises aux conditions générales de transport approuvées par dépêche ministérielle du 7 avril 1988 (JO du 9 avril 1988). Pour les envois de 3 tonnes et plus, notre responsabilité ne peut excéder 14 euros par kilo de poids brut de marchandises manquantes ou avariées, ni par envoi, une somme supérieure au produit du poids brut de l'envoi en tonnes par 2300 euros. Pour les envois inférieurs à 3 tonnes, l'indemnité ne peut excéder 23 euros par kilo avec un maximum de 750 euros. Pour les transports spécialisés non énumérés ci-dessus, les conditions d'indemnisation pour pertes et avaries sont fixées par les contrats types, s'y rapportant et approuvés par décret. Toutes les contestations relèvent de la compétence exclusive des tribunaux du siège social de l'entreprise. La marchandise non emballée voyage aux risques et périls de l'expéditeur et du destinataire. **Colis**: Un objet ou un ensemble matériel composé de plusieurs objets, quels qu'en soient la dimension et le volume, constituant une charge unitaire lors de la remise au transporteur, même si le contenu en est détaillé dans le document de transport. Dans le cas d'un glissement du montant de 750 euros par colis, une déclaration en valeur auprès de votre compagnie d'assurance est fortement conseillée. L'expéditeur supporte seul les conséquences résultant notamment d'une absence, insuffisance ou inexactitude de déclaration relative aux objets remis, d'une absence ou insuffisance d'emballage.